



Bellinzona, 3 febbraio 2020

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA SUL MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 308 QUARTIERE DI GORDUNO - NUOVO COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE GORDUNO-CASTIONE (MISURA ML 2.3.1 DEL PAB2)

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

nella seduta del 13.01.2020 la Commissione dell'edilizia ha esaminato il Messaggio Municipale No 308 e ha accolto all'unanimità le seguenti osservazioni.

Premessa

In relazione con la messa in servizio della nuova fermata per il traffico regionale di Arbedo-Castione (Stazione TILO-FFS), avvenuta a dicembre 2010, nel 2011 la Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) e il Cantone hanno approvato, e poi adottato, il piano d'agglomerato del Bellinzonese di seconda generazione (PAB2).

In seguito, tra dicembre 2014 e febbraio 2015, la Confederazione svizzera, il Cantone Ticino e la CRTB hanno sottoscritto una Convenzione sulle prestazioni concernenti il PAB2 che prevede lo stanziamento di contributi federali alle misure infrastrutturali nonché il termine perentorio entro la fine 2027 per la realizzazione delle stesse.

La misura relativa alla mobilità lenta ML 2.3.1 prevista dal PAB 2 comprende la realizzazione di una passerella ciclopedonale tra Gorduno e Castione.

Per la realizzazione di tale opera, il primo importo stimato era di CHF 3.50 mio (nel 2011): vari approfondimenti hanno poi aggiornato la stima a CHF 4.70 mio (nel 2015).

In seguito, l'ex comune di Gorduno ha proposto l'ottimizzazione del tracciato (spostamento a sud del tracciato per agevolare l'utilizzo all'utenza) commissionando uno studio di fattibilità, promosso con il Municipio di Arbedo-Castione.

A seguito di tale studio, sono stati coinvolti la CRTB e Il Dipartimento Cantonale del Territorio (DT), ai quali è stato chiesto l'avvio delle varie procedure per la realizzazione dell'opera il cui costo, scaturito dallo studio di fattibilità, si attestava tra i CHF 5.20 mio e i 5.40 mio.

Su tale studio di fattibilità il DT ha manifestato alcune riserve in merito alle soluzioni espresse, e ha per altro proposto un'alternativa che prevedeva lo sviluppo del

tracciato sfruttando l'attuale ponte tra Gorduno e Molinazzo/Arbedo per un costo totale di CHF 4.70 mio.

Nella primavera del 2017, prima dell'aggregazione, l'ex Municipio di Gorduno ha licenziato un Messaggio all'attenzione del Consiglio Comunale per la richiesta del credito per la progettazione di massima della nuova passerella Gorduno-Castione TILO (no. 06/2017), affidando poi il mandato ad uno studio specialistico d'ingegneria.

Con l'aggregazione di Gorduno nel Comune di Bellinzona, l'opera è stata ripresa dal Dicastero territorio e mobilità (DTM) che ha seguito la progettazione esterna e ha ottenuto il parere favorevole definitivo di CRTB e DT.

A livello organizzativo, la Città di Bellinzona assume la committenza dell'opera e svolgerà tutte le procedure autorizzative e realizzative del caso. Pure la proprietà rimarrà della Città; il Cantone si impegna a contribuire alla manutenzione futura con un versamento secondo le modalità in uso per i percorsi ciclabili di interesse regionale.

Concetto generale

Dalla stazione TILO, il tracciato segue la strada "via Industrie" in direzione del fiume Ticino fino all'argine della sponda sinistra; prosegue poi lungo quest'ultimo per alcune centinaia di metri, verso valle, fino a raggiungere il nuovo manufatto (spalla). Il superamento del fiume Ticino, sia per l'area golenale che per l'A2, implica una passerella con uno sviluppo complessivo di 270 metri in direzione della parte bassa dell'agglomerato di Gorduno.

Infine, una nuova rampa lungo circa 150 metri, congiunge i collegamenti viabili del quartiere di Gorduno.

Progetto

Su entrambe le sponde del fiume Ticino, vi erano dei condizionamenti alla realizzazione del progetto che sono stati tutti presi in considerazione e integrati nella versione definitiva.

Complessivamente l'opera si estende su di una lunghezza di ca. 720 metri così ripartiti:

- Rampa Gorduno: 150 metri
- Passerella: 270 metri
- Strada d'argine di Castione: 300 metri

La passerella, parte principale di tutta l'opera, è costituita dalle seguenti componenti:

Il parapetto: con piantane e rete metallica di contenimento che permettono di conservare la trasparenza.

L'inserimento di elementi per la sosta: la variazione della larghezza della piattabanda offre sufficiente agio e fruibilità sia a pedoni che ciclisti e permette la formazione dell'accesso golenale.

Il completamento con una panchina in zona centrale, oltre all'effetto di "moderazione", offre la possibilità di sosta nel comparto fluviale.

L'illuminazione: l'insieme del percorso è stato oggetto di un concetto unitario d'illuminazione che accompagna l'utente, comprendente sia la passerella che le relative vie d'accesso.

Il concetto dell'illuminazione ottimizza il consumo di energia e l'inquinamento luminoso, nel rispetto di questo paesaggio sensibile, portando confort e sicurezza all'utente.

È prevista un'illuminazione di sicurezza e ambientale con sistemi a basso consumo energetico (LED).

Per quanto attiene la sicurezza, l'ufficio prevenzione infortuni (UPI) ha espresso parere favorevole.

Costi e finanziamento

La ripartizione dei costi è così suddivisa:

- Confederazione: CHF 1.40 mio (importo massimo).
- Cantone: CHF 2.15 mio (importo massimo).
- Comuni CRTB: CHF 1.16 mio (importo massimo).
- Città di Bellinzona: differenza tra costo finale e le ripartizioni di CHF 990'000.- (in base al preventivo).

Nota: La parte finanziata da CH, TI e CRTB è stata definita prendendo quale importo massimo del progetto CHF 4.70 mio e si basa sull'approfondimento del progetto iniziale effettuato dal dipartimento del territorio come pure della variante alternativa, sempre promossa dal DT in entrambe i casi i costi previsti erano appunto di CHF 4.70 mio.

Domande

Alle domande poste dalla commissione dell'edilizia nella seduta del 13 gennaio 2020, volte in particolare a chiarire alcuni aspetti del progetto in zona via Industrie/Stazione TILO a Castione (sicurezza e limiti del progetto), il Municipio, con risposta del 22 gennaio ha risposto in modo esaustivo.

Conclusioni

L'unanimità dei Commissari ha condiviso il contenuto del progetto oggetto del presente messaggio, per le motivazioni espresse e fatto riferimento agli atti annessi, codesto lodevole Consiglio comunale è invitato a voler

risolvere:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo dei costi definitivi relativi alla realizzazione della nuova passerella ciclo-pedonale Gorduno-Castione (misura ML 2.3.1 del PAB2) nel quartiere di Gorduno.

2. È concesso al Municipio un credito di CHF 5'700'000.00 (IVA 7.7% e spese incluse) per l'esecuzione dei lavori, da addebitare al conto investimenti del Comune.
3. Il credito, basato sull'indice dei costi del mese di marzo 2018, sarà adeguato alle giustificate variazioni dei prezzi di categoria.
4. Eventuali sussidi saranno registrati in entrata nel conto degli investimenti.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente risoluzione.

Con ogni ossequio.
PER LA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

F.to:

Alberto Casari

Carlo Celpi

Manuel Donati

Renato Dotta

Michele Genini

Bixio Gianini

Gabriele Pedroni, relatore

Tuto Rossi

Giorgio Valenti